

L'HYDROVANE peut s'adapter et fonctionne sur beaucoup de voiliers (actuellement 400 types différents ont été équipés). La limite sera la taille et le poids du bateau (ce n'est pas possible pour un 70' et le bateau le plus lourd qui est équipé pèse 27 tonnes).

Mais que vous ayez un tableau arrière vertical ou inversé, une jupe avec des marches, une plateforme, un bossoir avec des panneaux solaires, un mât pour l'éolienne, que tout ceci soit sur un monocoque, un catamaran ou un trimaran, l'HYDROVANE s'adaptera à votre configuration.

Quelque soit l'arrière du bateau, les embases de fixation articulées ou non permettent une libre adaptation suivant l'encombrement extérieur et surtout intérieur !

Si vous avez un bossoir, un bimini ou autre, ils doivent être pris en compte dès le départ afin d'adapter la hauteur de l'ensemble et le type d'aérien à l'espace libre.

Et enfin, que vous ayez une jupe, des marches centrales ou un catamaran, l'HYDROVANE peut se monter décentré sans aucune incidence sur ses performances. Sur les bateaux modernes, la jupe, l'échelle de plongée ou les marches étant monnaie courante, 75% des installations depuis 10 ans sont décentrées et les utilisateurs sont très satisfaits.



L'HYDROVANE est très simple à utiliser car il est totalement indépendant de la barre et du safran de votre bateau (pas de tringlerie ou de bouts de réglages les reliant). Une fois le bateau bien réglé sur son cap, on place le bord d'attaque de l'aérien au vent, on bloque la barre du bateau et on enclenche l'HYDROVANE. Le principe est ensuite le même sur tous les régulateurs d'allure, lorsque le bateau dévie de sa route, l'angle du vent apparent sur l'aérien change, celui-ci transmet à la pale immergée et celle-ci ramène le bateau sur sa route.

Lorsque le vent change et que l'on veut ajuster le cap, il suffit de changer l'orientation de l'aérien (sur l'HYDROVANE facilement en tirant sur la ligne de réglage sans bouger du cockpit) et de régler les voiles pour bien équilibrer le bateau.



L'HYDROVANE fonctionne aussi bien par petit air que par vents forts. Sa performance dans les petits airs est surprenante (quelques nœuds de vent apparent suffisent). Son système de transmission interne reliant l'aérien au safran et le fait qu'il soit totalement indépendant du gouvernail principal supprime pratiquement tout frottement et lui permet de répondre au plus petit souffle d'air.

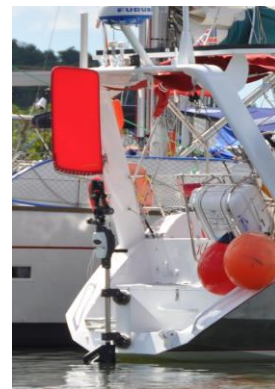
Dans des conditions difficiles avec beaucoup de vent, l'HYDROVANE dispose de 2 outils pour régler la puissance et la sensibilité. On peut en effet augmenter la réaction du safran et/ou réduire la réactivité de l'aérien. Il y a 3 réglages de puissance possibles par cliquet sur le système de transmission: ratio de 1 à 3 pour les petits airs, 1 à 2 pour le vent normal à frais et 1 à 1 pour les conditions difficiles. Et on peut régler la sensibilité de l'aérien en modifiant la position de son axe par rapport à l'horizontale : il peut être parfaitement horizontal lorsque l'aérien est vertical, on a alors une sensibilité maximale pour les petits airs ou incliné jusqu'à 30°, la sensibilité est alors moindre pour le gros temps. L'HYDROVANE est le seul régulateur d'allure permettant des réglages aussi fins et faciles à mettre en œuvre.



On a le choix entre 3 aériens pour l'HYDROVANE : Le standard (1,435 m) avec d'excellentes performances dans le vent frais

Le Stubby, plus court et plus large, il a les mêmes performances que le standard mais s'adapte plus facilement avec un bossoir par exemple

Le XT extensible, utile pour les bateaux modernes, grands et rapides, ne laissant que peu de vent apparent au régulateur pour travailler ; il faut alors surélever l'aérien par petit temps pour avoir une puissance suffisante.



L'HYDROVANE dispose encore de 4 fonctionnalités qui en font un régulateur d'allure bien à part :

- plus besoin de faire d'acrobaties pour bloquer ou débloquer l'aérien, le réglage peut se faire du cockpit à l'aide d'une boucle sans fin agissant sur l'engrenage à vis. On peut donc virer ou empanner avec la commande du régulateur à proximité des écoute !
- l'adaptation d'un petit pilote électrique se fait très facilement sur la barre de l'HYDROVANE, la puissance nécessaire est très faible donc la consommation sera réduite au minimum.
- l'HYDROVANE sera également votre safran de secours, toujours à poste et pouvant remplacer le gouvernail du bateau sans montage à effectuer dans des conditions précaires
- et petit plus, des brides de fixations, à monter sur l'HYDROVANE, sont prévues pour fixer l'hydro-générateur Watt and Sea sans besoin de trous à percer supplémentaires !



**Donc vous avez bien compris que votre HYDROVANE sera celui de VOTRE bateau, c'est pourquoi il n'est pas possible de commander sur le site un HYDROVANE.**

La 1<sup>ère</sup> étape consiste à nous envoyer votre demande avec 1 ou 2 photos de l'arrière de votre bateau, sa marque et son type précis (il a peut-être été déjà équipé ce qui simplifiera les choses). Eventuellement, si vous avez un portique ou des panneaux solaires, la hauteur totale disponible ainsi que la hauteur au-dessus du pont.

La 2<sup>ème</sup> étape sera pour nous, nous vous proposerons alors un HYDROVANE adapté.

Les fiches produits suivantes sont là pour vous donner une idée du matériel et de son prix.